



COPA BRASIL DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO TÉCNICO

ARTIGO 1: A Corrida.....	1
ARTIGO 2: Regulamento Geral.....	2
ARTIGO 3: Veículos Permitidos.....	2
ARTIGO 4: Categorias	2
ARTIGO 5: Duração da corrida.....	3
ARTIGO 6: Reabastecimento e tempo de box.....	3
ARTIGO 7: Pódio.....	4
ARTIGO 8: Pontuação	4

1. A corrida:

1º de maio, nos reuniremos no Autódromo de Interlagos para uma corrida comemorativa em homenagem ao lendário piloto brasileiro de Fórmula 1, Ayrton Senna. Há 29 anos, perdemos um dos maiores ícones do automobilismo mundial, mas seu legado e sua paixão pelas corridas continuam a inspirar gerações de fãs e pilotos em todo o mundo.

Esta corrida não é apenas uma oportunidade de lembrar e homenagear a vida e a carreira de Senna, mas também é uma celebração de sua paixão pelo esporte. Ele era conhecido por seu comprometimento e dedicação à perfeição em cada detalhe, e sua atitude em pista inspirou muitos outros pilotos a seguirem seus passos.

Correremos em sua memória, lembrando as vitórias emocionantes e as batalhas épicas que ele travou nas pistas ao longo de sua carreira. Será uma corrida emocionante e intensa, mas também uma oportunidade de celebrar a vida e o legado de um verdadeiro campeão.

Como Senna sempre disse, "a corrida é o momento em que você tem que mostrar o que é capaz de fazer". Então, vamos fazer isso hoje, com a mesma paixão e inspiração que ele sempre mostrou em pista. Vamos celebrar sua vida e legado, e honrar seu espírito competitivo e apaixonado. Que a corrida comece!

A Copa Brasil de Automobilismo foi uma corrida realizada em Interlagos, São Paulo, Brasil, em 1973. Esta corrida teve grande importância para a homologação internacional do Autódromo de Interlagos como um circuito de corridas de nível internacional.

A corrida foi disputada por pilotos brasileiros e estrangeiros em carros de turismo, incluindo modelos da Ford, Chevrolet, Dodge e Volkswagen. Alguns dos pilotos mais famosos da época, como José Carlos Pace, Emerson Fittipaldi e Ingo Hoffmann, participaram da competição.

A Copa Brasil de Automobilismo foi um sucesso, atraindo um grande público e recebendo elogios dos pilotos pela qualidade da pista e das instalações do Autódromo de Interlagos. A homologação internacional do circuito veio em 1975, permitindo que eventos de corrida de nível internacional fossem realizados regularmente em Interlagos.

SUPERLIGA DESPORTIVA DE VELOCIDADE

Rua Major Carlos Del Prete, 1191, sala 02 – Bairro Santo Antonio – São Caetano do Sul – SP-
CEP 09530-001 – Tel.: 55114862-0043 www.superliga.esp.br – contato@superliga.esp.br



Hoje, o Autódromo de Interlagos é um dos circuitos de corrida mais importantes do mundo e sede do Grande Prêmio do Brasil de Fórmula 1, que é realizado periodicamente no local. A Copa Brasil de Automobilismo foi um marco importante na história do autódromo e ajudou a estabelecer a credibilidade do Brasil como um destino importante para os amantes de corridas em todo o mundo.

2. REGULAMENTO GERAL

A Copa Brasil de Automobilismo da SUPERLIGA seguirá as normas previstas no presente Regulamento Técnico, que abrange todos os veículos participantes, bem como o Código Desportivo da SUPERLIGA, Regulamento Desportivo da categoria, os regulamentos particulares de Prova e seus Adendos.

Este Regulamento e seus adendos tem força de lei desportiva, em conformidade com os princípios estabelecidos pela legislação nacional.

O número máximo de participantes para a prova será o definido de acordo com a capacidade de cada autódromo onde for realizada a etapa, devendo ser estabelecido no Regulamento particular da prova. Os Comunicados Técnicos emitidos pelos Comissários Desportivos em conjunto com a Organização poderão ser aplicados imediatamente durante o Evento. Já os considerados Adendos de Segurança entrarão em vigor a partir da data de publicação oficial no site da SUPERLIGA.

Todas as modificações que não são expressamente permitidas pelo presente Regulamento são proibidas, devendo, assim, as peças, os sistemas, os componentes ou itens permanecerem original do veículo utilizado.

3. VEÍCULOS PERMITIDOS

VEÍCULOS

Permitidos - Veículos Importados, nacionais e protótipos

Proibidos – Monopostos tipo fórmula.

Casos Especiais - Modelos diferentes aos relacionados neste regulamento, ou com alguma divergência quanto ao mesmo, terão que ser previamente vistoriados, aprovados e liberados pela comissão técnica da SUPER LIGA.

4. Categorias:

Categoria FL Protótipos:

Adesivo FL A colado no para-brisas dianteiro e no vidro traseiro identificando a categoria.

O regulamento técnico é o da categoria Força Livre A da Super Liga.

Categoria FL Turismo:

Adesivo FL B colado no para-brisas dianteiro e no vidro traseiro identificando a categoria.

SUPERLIGA DESPORTIVA DE VELOCIDADE

Rua Major Carlos Del Prete, 1191, sala 02 – Bairro Santo Antonio – São Caetano do Sul – SP-
CEP 09530-001 – Tel.: 55114862-0043 www.superliga.esp.br – contato@superliga.esp.br



O regulamento técnico é o da categoria Força Livre B da Super Liga.

Categoria 1.4

Adesivo 1.4 colado no para-brisas dianteiro e no vidro traseiro identificando a categoria.

O regulamento técnico é o da categoria turismo 1.4 da Super Liga.

Categoria 1.6

Adesivo 1.6 colado no para-brisas dianteiro e no vidro traseiro identificando a categoria

O regulamento técnico é o da categoria turismo 1.6 da Super Liga.

Categoria A

Adesivo A colado no para-brisas dianteiro e no vidro traseiro identificando a categoria.

O regulamento técnico é o da categoria Hot Classics A da Super Liga.

Categoria B

Adesivo B colado no para-brisas dianteiro e no vidro traseiro identificando a categoria.

O regulamento técnico é o da categoria Hot Classics B da Super Liga.

Categoria C

Adesivo C colado no para-brisas dianteiro e no vidro traseiro identificando a categoria.

O regulamento técnico é o da categoria Hot Classics C da Super Liga

Categoria D

Adesivo D colado no para-brisas dianteiro e no vidro traseiro identificando a categoria.

O regulamento técnico é o da categoria Hot Classics D da Super Liga

5. Duração da corrida:

A corrida terá o tempo de 3 horas com no mínimo três paradas para reabastecimento para todas as categorias. Encerra-se o tempo de corrida quando o líder cruzar a linha de chegada com 3 horas.

6. Reabastecimento e tempo de permanência no box:

Durante as 3 horas de corrida serão obrigatórias 3 paradas para reabastecimento para cada carro participante.

Toda entrada no box deverá ter o tempo mínimo de 3:50 (três minutos e cinquenta segundos), independente se for para reabastecimento ou por outros motivos.

7. Pódio

Será feito após a corrida.

Primeiro receberão os troféus 5 primeiros da Geral.

SUPERLIGA DESPORTIVA DE VELOCIDADE

Rua Major Carlos Del Prete, 1191, sala 02 – Bairro Santo Antonio – São Caetano do Sul – SP-
CEP 09530-001 – Tel.: 55114862-0043 www.superliga.esp.br – contato@superliga.esp.br



Após os 5 primeiros de cada categoria.

8. Pontuação.

A corrida valerá como etapa dupla para as categorias Força Livre, Hot Classics, Turismo 1.6 e 1.4.

Como será etapa dupla a pontuação será em dobro.

No caso específico da Hot Classics:

Não haverá punição por estouro do tempo de volta.

Os pilotos, que nas primeiras 2 horas de corrida, não estourarem o tempo de volta terão o bônus de 5 pontos, que serão somados aos pontos do grid de chegada.

Luiz Alberto Teixeria
Presidente

Rogério Teixeira
Diretor Técnico